

Liebe Kinder, diese Beschreibung haben wir von Herrn Hansen bekommen und wir haben sie für euch bearbeitet, so dass ihr mit Hilfe der Fotos und mit Hilfe eurer Eltern selbstständig üben könnt!

Wann Herr Hansen die praktische Prüfung durchführt, ist noch nicht sicher! Aber er ist fest entschlossen, für alle 4.Klässler aus Flensburg die praktische Prüfung anzubieten.

Prüfungstrecke Adelby

Foto 001: Start

Für mich als Schüler der Schule Adelby beginnt die praktische Prüfung vor der Zufahrt zur Schule in der Taruper Hauptstraße. Wegen des Zusatzschildes „Radfahrer frei in beide Richtungen“ darf ich auf dem Gehweg fahren, muss aber **langsam** fahren und auf Fußgänger Rücksicht nehmen.

Bevor ich dann nach rechts losfahre, achte ich auf Fußgänger und Radfahrer von rechts und links. Dann fahre ich Richtung Tarup.

Linksabbiegen von der Taruper Hauptstraße in die Straße Norderlück Vorfahrt geregelt durch Verkehrszeichen

Fotos 002+003: Kurz bevor ich auf dem Weg die Bushaltestelle in der Taruper Hauptstraße erreicht habe, leite ich schon auf dem Geh-/Radweg das erste Mal das Linksabbiegen ein, damit nachfolgende Radfahrer mein Vorhaben erkennen können und mich dann nicht links überholen.

Ich sehe mich also zuerst über die linke Schulter nach hinten um, gebe dann ein Handzeichen mit der linken Hand. Dann halte ich bei der Bushaltestelle am abgesenkten Bordstein mit beiden Händen am Lenker an, setze den Fuß ab und schaue in den rückwärtigen Verkehr.

Fotos 004-006: Wenn dann von hinten kein Verkehr kommt, fahre ich mit beiden Händen am Lenker auf die Fahrbahn. Ich bin jetzt auf der Vorfahrtstraße. Auf der Fahrbahn leite ich dann ein zweites Mal das Linksabbiegen in die Straße Norderlück ein. Ich sehe mich nach hinten um, gebe ein Handzeichen und ordne mich zur Mitte hin ein. Ich muss aufpassen, dass meine Hand nicht in den Gegenverkehr ragt. Dann fahre ich eingeordnet auf die Fußgängerfurt/Ampel zu. Bei Rot halte ich selbstverständlich mit beiden Händen am Lenker an, bei Grün fahre ich mit Handzeichen weiter.

Fotos 007-011: Wenn ich die Verkehrsinsel an der rechts befindlichen Straße Kreuzlücke erreicht habe, mache ich den Kontrollblick nach rechts und schaue, ob meine Vorfahrt beachtet wird. Wenn ich dann die Einmündung Norderlück auf der linken Seite erreicht habe, halte ich auf der Taruper Hauptstraße eingeordnet an und setze den Fuß ab. Von dort schaue ich zuerst nach links in die Straße Norderlück, ob am STOP-Schild meine Vorfahrt beachtet wird. Danach schaue ich nach vorn in den Gegenverkehr, denn der darf zuerst fahren, wenn ich abbiegen will. Bevor ich dann mit beiden Händen am Lenker abbiege, schaue ich mich noch ein weiteres Mal über die linke Schulter nach hinten um, da von mich von hinten Fahrzeuge links überholen könnten, obwohl ich deutlich erkenn gerade nach links abbiegen will. Dann biege ich mit beiden Händen am Lenker im großen Bogen in die Straße Norderlück ab und fahre am rechten Fahrbahnrand weiter.

Kein Foto: In der Straße Norderlück angekommen, fahre ich am rechten Fahrbahnrand weiter. Nach etwa 40 Metern kommt auf der rechten Seite eine Stichstraße (Norderlück 29 und 31), dort gilt die Regel „rechts vor links“. Ich schaue deutlich in die Stichstraße hin, halte gegebenenfalls an, um die Vorfahrt zu achten.

Linksabbiegen von der Straße Norderlück in die Stichstraße Norderlück 24-50 Vorfahrt geregelt durch „rechts vor links“

Fotos 012-017: Etwa 20 Meter vor der Stichstraße Norderlück 24-50 leite ich das Linksabbiegen ein. Umsehen, Handzeichen, etwas zur Mitte hin einordnen. Dann mache ich den Kontrollblick nach links, ob meine Vorfahrt beachtet wird. Danach schaue ich nach vorn in den Gegenverkehr, denn den muss ich durchfahren lassen, gegebenenfalls halte ich an. Dann sehe ich mich nochmals nach hinten um und biege im großen Bogen ab.

Keine Fotos: Nachdem ich abgebogen bin, muss ich dann bei zwei Stichstraßen auf der rechten Seite „rechts vor links“ beachten, halte gegebenenfalls an.

Nach einer langgezogenen Kurve geht die Straße Norderlück in die Straße Zur Baumschule über.

Wenn ich die Straße zur Baumschule durchfahre, mache ich den Kontrollblick nach links in die Stichstraße und vergewissere mich, dass meine Vorfahrt beachtet wird.

Überqueren der Taruper Hauptstraße und auf dem Rad- u. Gehweg der linken Seite fahren Vorfahrt geregelt durch Verkehrszeichen

Fotos 018-022: Dann fahre ich mittig an die gestrichelte Linie an der Taruper Hauptstraße heran. Ich muss die Vorfahrt gewähren, dort steht das „Vorfahrt gewähren-Schild“.

Ich halte dort auf jeden Fall an und setze den Fuß ab! Warum? Ich muss dort zwar nur die Vorfahrt gewähren (da ist ja kein STOP-Schild), aber, weil dort auf der Vorfahrtstraße teilweise zu schnell gefahren wird, ist es für mich sicherer, wenn ich anhalte und mir im Stehen den Überblick verschaffe.

Dann beachte ich die Vorfahrt nach rechts und links. Dann fahre ich über die Taruper Hauptstraße geradeaus und am abgesenkten Bordstein auf den linksseitigen Geh- und Radweg. Ich fahre dann zurück zur Schule und nehme Rücksicht auf Fußgänger und entgegenkommende Radfahrer.

Bevor ich vor der Zufahrt zur Schule abbiege, schaue ich mich ein letztes Mal um und gebe ein Handzeichen, beachte dabei auch ein letztes Mal den Gegenverkehr.

Hurra, geschafft!